



CIRCOLO VELA ARCO



ALPEN CUP 25 – 27.09.2025

(CAMPIONATO ITALIANO – NATIONAL SWISS
CHAMPIONSHIP- NATIONAL GERMAN
CHAMPIONSHIP)

PRE BANDO DI REGATA DRAFT NOTICE OF RACE



AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

CIRCOLO VELA ARCO Via Lungo Sarca 20 - ARCO (Tn)

Tel: +39 0464.505086

Email: info@circolovelaarco.com

Website: www.circolovelaarco.com

L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante il Circolo Vela Arco.

Significato della notazione DP e NP:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

COMUNICAZIONI

L'Albo ufficiale della manifestazione e tutti gli avvisi sono online e pubblicati su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event>

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei RIFIUTI- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua/ a terra. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE

CIRCOLO VELA ARCO Via Lungo Sarca 20 - ARCO (Tn)

Tel: +39 0464.505086

Email: info@circolovelaarco.com

Website: www.circolovelaarco.com

The event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

Meanings of DP e NP:

The notation [DP] in a rule in the NOR means that the penalty for an infringement of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than the disqualification.

[The notation NP] in a rule in the NOR means that an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies RRS 60.1).

COMMUNICATIONS

The event official notice board and all the notices are online and posted at

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event>

ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water or ashore. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".



CIRCOLO VELA ARCO



1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dalle Regole di Regata 2025-2028.

Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di **un giro solo**.

1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5).

1.3 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà la versione inglese.

2 PUBBLICITA'

2.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO.

2.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

2.3 Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo pubblicitario su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

3. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

3.1 La DART18 regata è aperta alle tutte imbarcazioni certificate Dart18.

3.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe Nazionale per l'anno in corso.

3.3 Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate dal link entro il 07 settembre 2025:

<https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/alpen-cup-dart-18>

Se ci sono meno di **25 PRE-iscrizioni** paganti, la regata verrà annullata. Se ci sono più di 25 Pre-iscrizioni al 07 settembre 2025 verrà richiesto il pagamento di 250,00 € tramite bonifico bancario da pagare entro il 15 settembre 2025.

3.4 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il **tesseramento FIV 2025**, comprensivo di visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la loro autorità nazionale.

3.5 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con **massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000** se in altra valuta per un importo equivalente o essere in possesso della tessera FIV Plus.

3.6 Tutti i concorrenti di età inferiore ai 18 anni alla data del 10 agosto 2025 dovranno compilare un modulo di consenso per i genitori dei minori di 18 anni, scaricabile durante l'iscrizione.

3.7 All'atto dell'iscrizione online, tali documenti dovranno essere presentati.

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028.

For infringements of the rules of the RRS Part 2, RRS 44.1 and 44.2 will apply changed that only **One-Turn** penalty is required.

1.2 In the event of a conflict between the Notice of Race and Sailing Instructions, the SI and subsequent Official Notices will prevail (amendment RRS 63.5).

1.3 In case of conflict between the different languages, the English version will prevail.

2 ADVERTISING

2.1 Boats may be required to display advertising chosen and provided by the OA.

2.2 Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV.

2.3 Competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers on both sides of the hull during the whole event.

3. ELIGIBILITY AND ENTRIES

3.1 The DART 18 Regatta is open to to all Class certified boats.

3.2 Competitors must be registered at their National Class for the current year.

3.3 Pre-registrations shall be done through the link:
<https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/alpen-cup-dart-18>
not later than Sept 7th 2025.

If the paid **PRE-registrations** are less than **25 boats** the regatta will be cancelled. If there are more than 25 pre-registrations by 7 September 2025, a payment of €250.00 will be required by bank transfer to be paid by 15 September 2025.

3.4 Italian sailors shall present their **FIV membership card 2025** with valid medical certificate.

Foreigner sailors shall carry a similar card issued by their national authority.

3.5 Each participating boat shall be insured with valid **third party liability insurance with a minimum cover of €1.500.000** per event or the equivalent if expressed in other currency or to own the Italian FIV Plus card.

3.6 Any competitors aged under 18 on 10th August 2025 shall complete an Under 18s parental Consent Form which you can download during the registration.

3.7 When registering online, such documents must be presented.



CIRCOLO VELA ARCO



4. TASSA D'ISCRIZIONE

La **tassa di iscrizione** è di **€ 250,00** per chi si iscrive tramite dal link entro il 07 settembre 2025:

<https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/alpen-cup-dart-18>

Per iscrizioni dopo tale data la **tassa d'iscrizione** sarà di **€ 300,00**.

6. PROGRAMMA DELLA REGATA

Data / Ora	Descrizione
Mercoledì 24 settembre 2025	
10-12 / 14-17	CONTROLLO Iscrizioni
Giovedì 25 settembre 2025	
9 - 10.30	Controllo iscrizioni
11:00	Briefing
13:00	1°Segnale d'Avviso & regata Party Pasta dopo le prove
Venerdì 26 settembre 2025	
TBC	1 Segnale di partenza & regata Party Pasta dopo le prove
Sabato 27 settembre 2025	
TBD	Segnale di partenza & Regate Party Pasta dopo le prove Premiazioni

5.1 Il segnale di avviso per la prima prova in programma **Giovedì 25 settembre** sarà dato alle ore 13.00.

5.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di **Venerdì 26 e Sabato 27 settembre** verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5.3 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

4. ENTRY FEE

The **registration fee** is **€ 250.00** for those who register on the link:

<https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/alpen-cup-dart-18>

before **September 7th 2025**.

For registrations after this date, the registration fee will be **€ 300.00**.

6. EVENT SCHEDULE

Date /Time	Description
Wednesday September 24 th 2025	
10am -12 / 2 - 5pm	CHECK registrations
Thursday September , 25th 2025	
9 - 10.30 am	Check registrations
11am	Briefing
1pm	1st Warning Signal & races Pasta Party after the races
Friday September , 26th 2025	
TBD	1st Warning Signal & races Pasta Party after the races
Saturday , September , 27th 2025	
	1st Warning signal & races Pasta Party after the races Prize giving

5.1 The warning signal for the 1st race on Thursday 25th September will be given at 1 pm.

5.2 The time of the warning signal for the first race on **Friday 26th and Saturday 27th September** will be given by a notice on the official notice board before 8pm the day before it will take effect.

5.3 On the last racing day, no warning signal will be displayed after 4.00 pm.



CIRCOLO VELA ARCO



7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili almeno un giorno prima della regata sul sito

www.circolovelaarco.com o sull'albo ufficiale:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event>

8 PUNTEGGIO

8.1 È previsto un numero massimo di 9 prove.

8.2 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno. Sarà possibile effettuare la 4° prova per recuperare una prova non fatta per avverse o sfavorevoli condizioni climatiche.

8.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

8.4 Quando saranno completate almeno 5 prove, il punteggio sarà calcolato come il totale dei punti per ogni prova escluso il peggior punteggio (scarto)

8.5 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

9. PREMI

Saranno premiati:

i primi 5 classificati OVERALL

i primi 3 classificati Campionato Italiano

i primi 3 classificati Campionato Svizzero

i primi 3 classificati Campionato Tedesco

10 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. (Cfr. Regola 4 Decisione di Partecipare alla Regata).

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata stessa.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno esibire un consenso scritto da un genitore o da chi ne fa le veci.

7. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at least one day before regatta at website

www.circolovelaarco.com. or on the official notice board :

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event>

8 SCORING

8.1 A maximum of 9 races is scheduled.

8.2 A maximum of 3 races per day will be held. It will be possible to perform the 4° race to retrieve a race which was not possible to make, or in case of a risky prediction for the next day

8.3 The Low Point System of Appendix 'A' of RRS will apply.

8.4 When 5 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races.

8.5 The event will be valid even with only one race held.

9. PRIZES

The following will be awarded:

the top 5 OVERALL

the top 3 of the Italian Championship

the top 3 of the Swiss Championship

the top 3 of the German Championship

10 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. (See RRS 4, Decision to Race.) Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing.

The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.

Any competitor under the age of 18 years old will be required to obtain parental/guardian written consent.



CIRCOLO VELA ARCO



11 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com, o a contattare la segreteria del circolo: info@circolovelaarco.com

*Per i partecipanti alla regata, la permanenza al Circolo Vela Arco è gratuita da **lunedì 22 settembre a domenica 28 settembre 2025**. Chi volesse estendere l'allenamento al di fuori di queste date è pregato di contattare la segreteria del CVA per verificare disponibilità e costi.*

13 ASSISTENZA

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un **permesso di navigazione temporaneo** (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata compilando e sottoscrivendo l'apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.

I documenti necessari sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione valida del gommone;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.
- La bandiera gialla di sicurezza (€ 20,00 come deposito rimborsabile) è disponibile presso l'ufficio.

11 PHOTOS AND/OR TELEVISION RIGHTS

Participants grant full rights and permission to the Organizing Authority to publish and/or transmit by any means, any photograph or filmed shooting of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and all they can be used to their editorial or advertising purposes or for printed information.

12 OTHER INFORMATION

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com, or contact the secretary of the club at info@circolovelaarco.com.

*The regatta participants can stay at Circolo Vela Arco from **Monday 22nd September till Sunday 28th September 2025 for free**. If interested to stay before or after this period, we invite you to contact the Secretary Office of CVA for availability and costs.*

13 SUPPORT BOATS

Motorboats are generally prohibited to sail on the northern part of Lake Garda. However, during this event, a **special permit** to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to follow all instructions given by the Race Committee underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco.

The required documents are:

- engine registration document of the rib (engine brand name, engine serial number);
- current insurance of the rib;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.
- The yellow Safety-flag (€ 20,00 as refundable deposit) is available at the office



CIRCOLO VELA ARCO



ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com o a contattare la segreteria del circolo: info@circolovelaarco.com

ALL'ARRIVO:

Per velocizzare e semplificare gli arrivi Vi chiediamo di **citofonare alla barriera di ingresso**: e di parcheggiare in fondo parcheggio auto:

- 1- **Passare in ufficio per registrare il vs arrivo** e per la consegna dei bollini per barche e/o carrelli/gommoni/auto.
- 2- Scaricare le barche SOLO nell'area indicata dagli addetti, all'interno del circolo
- 3- Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone assistenza.

LE NOSTRE REGOLE BASE:

Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura.

La barca deve essere armata sul posto barca assegnato

MAI entrare con la macchina /carrello sul prato barche.

L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia!

I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI e **non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa** ! Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del Club al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo.

Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il Vostro divertimento; BUON VENTO!

FURTHER INFORMATIONS

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com or contact the secretary of the club at: info@circolovelaarco.com

ARRIVALS:

In order to speed up and simplify the arrivals we ask you **ring the bell at the entrance gate** and park correctly at the end of the car park area of the CLUB:

- 1 - **Come to the office to register your arrival** and to get the stickers to be applied on boats and/or road trailers/ribs/cars.
- 2 - Offload the boats ONLY in the area indicated by the staff
- 3 - Ask for directions to launch the motorboat.

OUR BASIC RULES:

Sailors have to take care of their boats & equipment. Boats have to be rigged on the given boat place. Please NEVER ride with the car/trailer on the boats field.

The beach area is only for transit and hauling boats. Always keep the cycle path and the beach clear!

Trolleys must be left on the TROLLEY AREA, do **not leave them on the beach or on the ramp**! NEVER leave your boat alone on the beach, but keep it inside the given boat place, also during the lunch break.

Respect, order and cleanliness are fundamental, but mostly important is your Fun; ENJOY YOUR STAY!